

Format MASTER 2026

Nome del Server: *VFACTOR 1 – VRC Formula Alpha 2025*

IMPOSTAZIONI SERVER

Il moltiplicatore dei danni è fissato al **100%**.

Le condizioni meteo saranno impostate in modo **variabile**.

L'orario di simulazione della gara è stabilito alle **ore 14:00**.

Il profilo pilota richiesto per la partecipazione è **Esperto**.

Sono consentite esclusivamente le **visuali in modalità Cockpit**. (Impostate obbligatorie dal server)

IMPOSTAZIONI GARA

I setup delle vetture sono **liberi**.

La modalità di **partenza** è impostata su **Grid**.

La penalità per **Jump Start** è il **Drive Through**.

Il consumo di carburante è impostato su **normale 100%**

Il consumo degli pneumatici è fissato al **90%**.

La temperatura dell'aria sarà impostata sul valore **reale dell'anno precedente**.

La temperatura dell'asfalto sarà impostata con un **offset di +10°C** rispetto alla temperatura dell'aria.

Il grip della pista alla partenza sarà fissato al **100%**.

Le termocoperte sono **abilitate**.

Qualifiche : è severamente vietato premere il tasto ESC (Teleport to Pit)

Gara : è severamente vietato premere il tasto ESC (Teleport to Pit),

prevede il **divieto di rifornimento di carburante** durante la gara. È obbligatorio effettuare almeno un **cambio mescola**, scegliendo esclusivamente tra le **mescole indicate dalla Direzione Gara**.

Gara.

Il sistema **Real Penalty** sarà attivo con una soglia di **5 tagli**, comportando l'assegnazione automatica di una **penalità di 5 secondi**.

QUALIFICA

La sessione di **qualifica** si terrà **il mercoledì** e si svolgerà in **un'unica sessione**, della durata di **20 minuti, prima dell'inizio del Gran Premio.**

GARA

Le gare del Campionato si svolgeranno **il mercoledì.**

La durata di ciascuna gara sarà stabilita in base al **Gran Premio** e potrà essere pari al **100%** oppure al **75%** della distanza della gara reale.

La lunghezza prevista per ogni **Gran Premio** sarà specificata nel **calendario ufficiale del Campionato**, che i partecipanti sono tenuti a consultare.

MOD UTILIZZATA

VRC FORMULA ALPHA 2025

APP OBBLIGATORIE PENA ESCLUSIONE

CONTENT MANAGER

REAL PENALTY

TEAM SPEAK 3

PTRACKER

AIUTI PERMESSI AI PILOTI

Impostare dal menù principale il settaggio *PILOTA ESPERTO*.

SKIN CUSTOM

I Team potranno solo colorare le livree a loro piacimento non ci sono restrizioni ed affiancare a loro volta negli spazi liberi, senza sovrapporre ai loghi già esistenti, i loghi dei propri sponsor. Le skin (in tutti i loro componenti) non dovranno superare i 16 MB

ASSETTI

Setup Libero

NORME GENERALI

Tutti i partecipanti al Campionato, con la formalizzazione dell'iscrizione, e a seguito dell'attenta lettura del Regolamento, **dichiarano** espressamente di accettarne integralmente, **senza eccezioni né riserve**, il contenuto.

Impegnandosi a **conformarsi scrupolosamente, e a rispettare in ogni sua parte** tutte le disposizioni che regolano e disciplinano il presente format.

In conformità alla consuetudine del **VFACTOR**, saranno premiati:

I primi tre piloti classificati del Master 2026;

I primi tre Team della classifica a squadre del Master 2026.

La cerimonia di premiazione e la consegna dei premi avverranno in occasione del **raduno annuale ufficiale**.

ISCRIZIONI

È obbligatorio iscriversi ed entrare nel Server e nel Team Speak con "Nome" e "Cognome" reale.

NON sono consentiti nickname, parentesi tonde/quadre, accenti, virgolette, o sigle particolari.

L'iscrizione al campionato Master dovrà essere fatta, nel termine indicato, alla mail infovfactoracing@gmail.com indicando nome, cognome, e_mail, id steam, Nome Team (se non si appartiene ad alcun team indicare pilota privato), numero scelto per la competizione.

La **Direzione Gara** ed il **Direttivo** decideranno discrezionalmente se accettare o meno l'iscrizione da parte dei simdrivers.

Tutti gli iscritti alle gare dovranno obbligatoriamente usare come periferica di gioco volante e pedaliera in modo da avere una guida fluida.

Nel caso in cui la DG dovesse capire che vengono effettuati cambi di traiettoria o curve a scatti, ipotizzando che i piloti utilizzino JOYPAD o altra periferica si riserva il diritto di escluderli dal campionato.

E' assolutamente VIETATO entrare nei nostri server con connessioni internet del tutto particolari (chiavetta o WIFI) che non garantiscano un buon PING con alto rischio di Lag, tali da creare problemi all'intera sessione.

Vi chiediamo di connettervi con connessioni LAN per mezzo di cavo Ethernet.

La DG si riserva di escludere dalla gara piloti con PING elevati che possano mettere a serio rischio il corretto svolgimento della GARA.

Inoltre vi consigliamo, prima di entrare nel server, di chiudere tutti i programmi aperti non necessari allo svolgimento della gara e disabilitare aggiornamenti automatici al sistema operativo o alle periferiche.

La Direzione gara ed il Direttivo Vfactor si riservano la facoltà di inserire, anche in corso di campionato simdrivers, in caso di defezione di piloti già iscritti.

Il calendario ufficiale non potrà subire alcuna modifica per nessuna ragione e resterà definitivamente vincolante per l'intera durata del Campionato.

CALENDARIO GARE 2026

DATA	LOCATION	REAL GP	MASTER
21.01.2026	QATAR	57 LAPS	PART 44 LAPS
04.02.2026	CINA	56 LAPS	FULL 56 LAPS
18.02.2026	MIAMI	57 LAPS	FULL 57 LAPS
04.03.2026	UNGHERIA	70 LAPS	PART 53 LAPS
18.03.2026	AUSTIN	56 LAPS	FULL 56 LAPS
01.04.2026	SINGAPORE	62 LAPS	PART 46 LAPS
15.04.2026	AUSTRIA	71 LAPS	FULL 71 LAPS
29.04.2026	CANADA	70 LAPS	PART 53 LAPS
13.05.2026	MEXICO	71 LAPS	FULL 71 LAPS
27.05.2026	ABU DHABI	58 LAPS	PART 44 LAPS
10.06.2026	BARCELLONA	66 LAPS	FULL 66 LAPS

ACCESSO ALLE GARE

Tutti i piloti iscritti al Campionato sono tenuti a completare **almeno 30 giri validi** sul **server di gara** entro le **ore 24:00 del giorno precedente** al Gran Premio.

Il **mancato raggiungimento**, totale o parziale, del numero minimo di giri richiesto comporterà **l'esclusione automatica del pilota dalla gara** di riferimento, senza possibilità di deroga.

ORARI DELLE SESSIONI

21:15 – 21:30

Briefing **obbligatorio**

21:30 – 21:50

Unica sessione di **qualifica da 20 minuti**

Giri **illimitati**

Vietato premere ESC

Chi preme ESC verrà fermato ai box fino al termine delle qualifiche

Pitstop **obbligatorio come in gara**:

Cambio gomme

Rabbocco benzina

Eventuali riparazioni

Fermata in piazzola e ripartenza regolare

Al termine dei 20 minuti si passa automaticamente alla modalità gara.

Si effettuerà una sola partenza. La procedura di partenza inizia quando viene lanciato il server e la direzione gara chiama 'GARA'. Da quel momento, a tutti i piloti, non è consentito usare la Chat, e non ci saranno restart per nessun motivo che non sia direttamente imputabile a problematiche del server (Disconnessioni del server stesso o malfunzionamenti etc.).

SAFETY CAR

La safety car potrà essere chiamata in pista, a discrezione della Direzione Gara, solo nel primo giro.

CLASSIFICHE

I punti in gara verranno assegnati a chi completerà almeno 80% dei giri di gara.

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

RACE
01° posizione : 100 Pt
02° posizione : 88 Pt
03° posizione : 78 Pt
04° posizione : 70 Pt
05° posizione : 65 Pt
06° posizione : 62 Pt
07° posizione : 60 Pt
08° posizione : 58 Pt
09° posizione : 56 Pt
10° posizione : 54 Pt
11° posizione : 52 Pt
12° posizione : 50 Pt
13° posizione : 48 Pt
14° posizione : 46 Pt
15° posizione : 44 Pt
16° posizione : 42 Pt
17° posizione : 40 Pt
18° posizione : 38 Pt
19° posizione : 36 Pt
20° posizione : 34 Pt

PNEUMATICI

Per ciascun Gran Premio, le **vetture avranno a disposizione esclusivamente le mescole** selezionate dalla **Direzione Gara (DG)** tra le seguenti: **UltraSoft, SuperSoft, Soft, Medium e Hard**.

In gara, ogni pilota è **obbligato a effettuare almeno un cambio mescola**, scegliendo tra quelle stabilite dalla **Direzione Gara (DG)** per l'evento.

Il **mancato rispetto** dell'obbligo di cambio mescola comporterà la **squalifica** del pilota dalla gara.

SORPASSI

La **regolamentazione dei sorpassi** è disciplinata e consultabile all'interno del **Regolamento Ufficiale Master 2026**, al quale si rimanda integralmente.

RECLAMI E PENALITA'

La **regolamentazione relativa a reclami e penalità** è disciplinata e consultabile all'interno del **Regolamento Ufficiale Master 2026**, al quale si rinvia integralmente.

CHAT

È **vietato utilizzare la chat** durante:

- **Il briefing pre-gara,**
- **Le sessioni ufficiali di qualifica,**
- **Le sessioni di gara.**

Tale divieto ha lo scopo di **evitare distrazioni e prevenire possibili incidenti**.

Il mancato rispetto di questa norma potrà comportare **sanzioni secondo quanto previsto dal Regolamento Ufficiale Master 2026**.

RADIO

La **radio** deve essere utilizzata **esclusivamente per comunicazioni rilevanti**, quali:

- **segnalazioni di incidenti al primo giro;**
- **avviso di ingresso della Safety Car, comunicato solo da un membro della Direzione Gara;**
- **situazioni di pericolo in curve cieche o particolarmente rischiose.**

Qualsiasi **uso improprio della radio** sarà soggetto a **sanzioni**, secondo quanto previsto dal **Regolamento Ufficiale Master 2026**.

POST GARA

Chiunque **pronunci imprecazioni, offenda** o utilizzi **espressioni potenzialmente offensive** nei confronti del **Direttivo**, della **Direzione Gara** o degli **altri piloti** sarà soggetto a **sanzioni**, come previsto dal **Regolamento Ufficiale Master 2026**.

* * * * *