

# Format MASTER 2025

Nome Server: VFACTOR 1 -RSS HYBRID 2024

## IMPOSTAZIONI SERVER

Moltiplicatore Danni: 100%

Meteo : Variabile

Orario di simulazione gara: 14.00 pm

Profilo Pilota: Esperto

Visuali permesse: solo Cockpit

Strategia: Rifornimento precluso, solo cambio gomme obbligatorio tra le mescole indicate dalla Direzione Gara

Real Penalty : Impostato su 5 Tagli ( penalita' 5 secondi )

## IMPOSTAZIONI GARA

Setup: Liberi

Jump Start: Drive Through

Partenza: Grid

Consumo carburante: Normale

Consumo Gomme: 120%

Temperatura Aria: Reale dell'anno precedente

Temperatura Asfalto: +10°C

Grip pista Start: 100%

Termocoperte: On

## QUALIFICA

Unica sessione 20 minuti

## GARA

MERCOLEDI - 75% Giri della gara reale.

## **MOD UTILIZZATA**

**RSS FORMULA HYBRID 2024**

### **APP OBBLIGATORIE**

CONTENT MANAGER

REAL PENALTY

TEAM SPEAK 3

SOL 2.2.9

### **AIUTI PERMESSI AI PILOTI**

Impostare dal menù principale il settaggio PILOTA ESPERTO.

### **SKIN CUSTOM**

I Team potranno solo colorare le livree a loro piacimento non ci sono restrizioni ed affiancare a loro volta negli spazi liberi, senza sovrapporre ai loghi già esistenti, i loghi dei propri sponsor. Le skin (in tutti i loro componenti) non dovranno superare i 16 MB

**Dovranno essere inviate entro e non oltre il:**

### **ASSETTI**

Setup Libero

### **NORME GENERALI**

Tutti i partecipanti al campionato, accettano di osservare le regole che governano il presente format.

Come da consuetudine del VFACTOR, verranno premiati i primi tre piloti classificati del Master 2024 e i primi tre team della classifica a squadre. I premi saranno consegnati in occasione del raduno annuale.

## ISCRIZIONI

È obbligatorio iscriversi ed entrare nel Server e nel Team Speak con “Nome” e “Cognome” reale.

NON sono consentiti nickname, parentesi tonde/quadre, accenti, virgolette, o sigle particolari.

**L'iscrizione al campionato Master dovrà essere fatta, nel termine indicato, nell'apposita sezione del forum sul sito [www.vfactoracing.it](http://www.vfactoracing.it) (solo dopo aver fatto l'iscrizione al sito) indicando nome, cognome, id steam, team di appartenenza (se non si appartiene ad alcun team indicare pilota privato), numero scelto per la competizione.**

La Direzione Gara ed il Direttivo decideranno discrezionalmente se accettare o meno l'iscrizione da parte dei simdrivers.

Tutti gli iscritti alle gare dovranno obbligatoriamente usare come periferica di gioco volante e pedaliera in modo da avere una guida fluida.

Nel caso in cui la DG vede piloti che effettuano cambi di traiettoria o curve a scatti e quindi utilizzano JOYPAD o altra periferica si riserva il diritto di escluderli dal campionato.

E' assolutamente VIETATO entrare nei nostri server con connessioni internet del tutto particolari (chiavetta o WIFI) che non garantiscano un buon PING con alto rischio di Lag, tali da creare problemi all'intera sessione.

Vi chiediamo di connettervi con connessioni LAN per mezzo di cavo Ethernet.

La DG si riserva di escludere dalla gara piloti con PING elevati che possano mettere a serio rischio il corretto svolgimento della GARA.

Inoltre vi consigliamo, prima di entrare nel server, di chiudere tutti i programmi aperti non necessari allo svolgimento della gara e disabilitare aggiornamenti automatici al sistema operativo o alle periferiche.

La Direzione gara ed il Direttivo Vfactor si riservano la facoltà di inserire, anche in corso di campionato simdrivers, in caso di defezione di piloti già iscritti.

## DATE E ORARI DELLE PREQUALIFICHE

Tutti i piloti che intendono partecipare al Campionato dovranno effettuare le prequalifiche con setup bloccati, ad esclusione della centralina, del carburante, della pressione delle gomme, della potenza frenante e della ripartizione frenata.

Le prequalifiche si effettueranno sul circuito di Monza con la mod RSS HYBRID 2023.

**Server UP dalle 00:00:01 di \_\_\_\_\_ fino alle 23:59:59 di \_\_\_\_\_.**

**I posti disponibili sono complessivamente 20:**

**I primi 20 Piloti classificati nelle pre qualifiche si sfideranno nel campionato.**

Tutti i tempi potranno essere visionati nel sito alla voce LIVE CIRCUITI E DATE

## CALENDARIO GARE 2025

02.04.2025	MONZA	RACE
16.04.2025	ZANDVOORT	RACE
23.04.2025	BAHRAIN	SPRINT RACE
30.04.2025	BAHRAIN	RACE
14.05.2025	MONACO	RACE
28.05.2025	LAS VEGAS	RACE
04.06.2025	SPA-FRANCORCHAMPS	SPRINT RACE
11.06.2025	SPA-FRANCORCHAMPS	RACE
25.06.2025	SILVERSTONE	RACE
17.09.2025	BAKU	RACE
24.09.2025	SUZUKA	SPRINT RACE
01.10.2025	SUZUKA	RACE
15.10.2025	IMOLA	RACE
22.10.2025	INTERLAGOS	SPRINT RACE
29.10.2025	INTERLAGOS	RACE
12.11.2025	MELBOURNE	RACE

## **ACCESSO ALLE GARE**

Tutti i piloti iscritti al campionato devono completare almeno 30 giri validi sul server di gara entro la mezzanotte del giorno precedente alle qualifiche di ogni GP. Il mancato raggiungimento di questa soglia, totale o parziale, comporterà l'esclusione automatica del pilota dalla gara."

## **ORARI DELLE SESSIONI**

### QUALIFICHE

21.15 - 21.30 - Briefing Obbligatorio

Dalle 21:30 alle 21:50 Si effettuerà un'unica sessione di qualifica da 20 minuti con giri illimitati. I piloti non dovranno mai premere esc per tutta la durata delle qualifiche.

Dovranno essere impostati i pitstop per il cambio gomme e rabbocco benzina come se fossimo in gara. Ci si ferma in piazzola si fa il pit con eventuali riparazioni e si riparte.

Se si preme esc dovranno comunicarlo alla Direzione Gara e dovranno rimanere fermi in piazzola fino alla fine delle qualifiche.

Conclusi i 20 minuti di qualifica, si passerà in modalità gara.

### GARA

A seguire la qualifica.

Si effettuerà una sola partenza. La procedura di partenza inizia quando viene lanciato il server e la direzione gara chiama 'GARA'. Da quel momento a tutti i piloti non è consentito usare la Chat e non ci saranno restart per nessun motivo che non sia direttamente imputabile a problematiche del server (Disconnessioni del server stesso o malfunzionamenti etc.).

## **SAFETY CAR**

La safety car potrà essere chiamata in pista, a discrezione della Direzione Gara, solo nel primo giro.

## **CLASSIFICHE**

I punti in gara verranno assegnati a chi completerà almeno 80% dei giri di gara.

## **SPRINT RACE**

Vengono introdotte le Sprint Race su una distanza di 100 km non vi è obbligo di cambio miscela ma il rifornimento è precluso. Si parte con la quantità di benzina sufficiente a chiudere.

## ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

<b>SPRINT RACE</b>	<b>RACE</b>
01° posizione : 30 Pt	01° posizione : 100 Pt
02° posizione : 28 Pt	02° posizione : 88 Pt
03° posizione : 26 Pt	03° posizione : 78 Pt
04° posizione : 24 Pt	04° posizione : 70 Pt
05° posizione : 22 Pt	05° posizione : 65 Pt
06° posizione : 20 Pt	06° posizione : 62 Pt
07° posizione : 18 Pt	07° posizione : 60 Pt
08° posizione : 16 Pt	08° posizione : 58 Pt
09° posizione : 14 Pt	09° posizione : 56 Pt
10° posizione : 12 Pt	10° posizione : 54 Pt
11° posizione : 10 Pt	11° posizione : 52 Pt
12° posizione : 09 Pt	12° posizione : 50 Pt
13° posizione : 08 Pt	13° posizione : 48 Pt
14° posizione : 07 Pt	14° posizione : 46 Pt
15° posizione : 06 Pt	15° posizione : 44 Pt
16° posizione : 05 Pt	16° posizione : 42 Pt
17° posizione : 04 Pt	17° posizione : 40 Pt
18° posizione : 03 Pt	18° posizione : 38 Pt
19° posizione : 02 Pt	19° posizione : 36 Pt
20° posizione : 01 Pt	20° posizione : 34 Pt

## **PNEUMATICI**

Le vetture avranno a disposizione diverse mescole tra UltraSoft, SuperSoft, Soft, Medium e Hard.

In gara, i piloti saranno obbligati a effettuare un cambio mescola tra quelle stabilite dalla Direzione Gara (DG), pena la squalifica.

## **SORPASSI**

La regolamentazione dei sorpassi è disciplinata nel documento *Sanzioni*, consultabile all'interno del *Regolamento Ufficiale Master 2025*.

## **RECLAMI E PENALITA'**

La regolamentazione dei reclami e delle penalità è disciplinata nel documento *Sanzioni*, consultabile all'interno del *Regolamento Ufficiale Master 2025*.

## **CHAT**

È vietato chattare durante il briefing pre-gara, nelle sessioni ufficiali di qualifica e di gara, al fine di evitare distrazioni e possibili incidenti.

## **RADIO**

La radio deve essere utilizzata esclusivamente per comunicazioni importanti, come segnalazioni di incidenti al primo giro, ingresso della safety car (che potrà essere annunciata solo da un membro della Direzione Gara) o situazioni di pericolo in curve cieche o particolarmente rischiose. Qualsiasi altro uso improprio della radio sarà sanzionato, in conformità con il *Regolamento Ufficiale Master 2025*.

## **POST GARA**

Chiunque pronunci imprecazioni, offenda o utilizzi espressioni potenzialmente offensive nei confronti del Direttivo, della Direzione Gara o degli altri piloti sarà sanzionato, come previsto dal *Regolamento Ufficiale Master 2025*.

\* \* \* \* \*