

Scritto da

Giovedì 28 Febbraio 2013 10:35 - Ultimo aggiornamento Martedì 05 Marzo 2013 10:05

---



### L'OLANDESE VOLANTE

In attesa che inizi la **stagione 2013** della **F1 Vfactor**, oggi abbiamo intervistato L'**Olandese Volante**,

classe '87, pilota veloce, minuzioso nello studio della telemetria, ma con un rendimento in gara altalenante. Da quest'anno è entrato nel Team di sviluppo Mod del Vfactor alle dipendenze di Maozetung. Lo sviluppo delle gomme é tutto merito suo ed anche l'adattamento dei circuiti con RFE. un gran lavoro che renderà il campionato che stà per iniziare bello ed avvincente. Ma passiamo all'intervista e conosciamo il pilota.

**Domanda classica come nasce la tua passione per i simulatori di guida ?**

Scritto da

Giovedì 28 Febbraio 2013 10:35 - Ultimo aggiornamento Martedì 05 Marzo 2013 10:05

---

Sono sempre stato appassionato di F1 da quando avevo 7 anni e usavo il mitico F1 per DOS hahaha... Però in realtà non ho mai giocato granché a questi giochi perché in single player mi annoiavo... Poi un giorno quel piombo di Alare si è finalmente ricordato di dirmi che faceva un campionato di F1 online con un simulatore e da quel giorno sono diventato un tossico... Già su virtual skipper passavamo le serate e scoprire il metodo per la virata perfetta; qua che si combatte tutto il tempo per ogni centesimo è un paradiso

**Da quanto utilizzi RFACTOR e se hai già partecipato ad altri campionati ?**

Da due anni...avevo iniziato col vostro campionato di 2 anni fa

**Che tipo di periferica utilizzi.**

Ho usato un po' di tutto...dalla trebbiatrice alla tastiera..ora ho un g25 rigorosamente di seconda (si spera) mano

**Da quest'anno fai parte del Team di sviluppo MOD del VFACTOR, una grande**

**responsabilità, ed hai la gestione del game server. Ti aspettavi dagli amministratori questa fiducia visto il lavoro svolto, o è stata una sorpresa inaspettata ?**

E' un'avventura che sta nascendo pian piano, ci stiamo impegnando a fondo ma rimaniamo con i piedi per terra...L'obiettivo è non avere più intoppi, se poi il mod sarà superlativo tanto di guadagnato per tutti! Rispetto all'anno scorso siamo in anticipo coi tempi e già questo è un grande passo. E comunque no, non lo aspettavo e sono contentissimo di poter dare una mano; sono convinto che più saremo e più i campionati saranno riusciti!

**Cosa ne pensi dell'organizzazione VFACTOR e cosa potrebbe essere fatto di diverso ?**

Dal di dentro è tutto più...organizzato...persone disponibili e pronte ad aiutarti su tutto... Se dovessi esprimere un desiderio: una direzione gara esterna rispetto ai partecipanti :)

**A breve parte la nuova stagione 2013 della F1 VFACTOR chi sara, secondo te, il pilota da battere ?**

Scritto da

Giovedì 28 Febbraio 2013 10:35 - Ultimo aggiornamento Martedì 05 Marzo 2013 10:05

---

Caimi e maozetung sono in pole position; flavio e fabio hanno ancora quel paio di decimi di svantaggio ma sono sicuro che tra non molto vedremo anche loro tra i primi assoluti, devono solo prendere coscienza del fatto che quest'anno non si scherza e si devono mettere sotto a guidare di più:) ; c'è una nutrita folla di piloti che dalle retrovie sta facendo il salto di qualità, vedi cfilo, borninrome, matteo e così via...occhio a tutti quest'anno.....ed occhio a Simone

**Prediligi più i circuiti veloci come Monza o Spa, i cittadini come Montecarlo o Valencia solo per citarne alcuni, oppure i medio lenti, vedi Hungaroring ?**

hungaroring, nurburgring, melbourne, suzuka, non so perché

**Nelle fasi di pre-gara e di gara ci dici qual'è il tuo stato d'animo, l'adrenalina sale e ti innervosisci oppure riesci a essere calmo e rilassato. ?**

Generalmente in pregara sono teso come se dovessi subire una colonscopia...Solitamente il giro di qualifica migliore è l'ultimo :P In gara purtroppo ho il cervello in panne, finisco 4 gare su 3 contro qualche muretto: ma anche lì è questione di esperienza

**Come determini le tue strategie di gara, le gomme, gli eventuali danni, i pit stop. Sei un pilota che riesce a cambiare le strategie in base gli eventi o ti attieni rigorosamente a quanto deciso prima della partenza ?**

Premedito tutto in precedenza, in gara c'è da pensare a troppe altre cose, troppi muri dappertutto

**La partenza abbiamo visto tieni giù il gas senza farti intimorire è il tuo punto forte, ma spesso hai compromesso la tua gara con incidenti ed uscite di pista, quest'anno cambierai strategia o ci proverai sempre e comunque ?**

Non vi starete per caso riferendo alla mia ultima gara di f1 90 dove sono uscito come un pollo sul primo rettilineo?? haha come si può uscire in rettilineo me lo devo ancora spiegare... E comunque, sempre e comunque, prima lo spettacolo e poi la classifica! Sarò recidivo...

**Ora passiamo a conoscere l'uomo ci dici nella vita che lavoro fai e quali sono le tue passioni ?**

Scritto da

Giovedì 28 Febbraio 2013 10:35 - Ultimo aggiornamento Martedì 05 Marzo 2013 10:05

---

Sono ancora studente universitario, il mio maestro di vita è Alare...vorrei essere proprio come lui da grande \*.\* classica canottiera ingiallita con pantaloncini rigorosamente color khaki, sigaretta in punta e occhiali da sole nonostante ci sia soltanto una lampadina da 50w in tutta la stanza; gomito sinistro poggiato sulla spalliera della sedia a fianco; zoccoli in legno per avere più grip sui pedali...ed un gran feeling con le monoposto...Super Alare

**Se ti dicessero, "puoi esaudire tre desideri", cosa desideri ?**

Mi hanno insegnato che esprimere i desideri a voce alta non li fa avverare :P Vorrei non essere coinvolto in nessun incidente quest'anno... p.s. per quelli che sono davanti: occhio :P

Ringraziamo Alberto della sua sincerità, lo ritroveremo in pista con la sua Force India, con la speranza che le cose in gara cambieranno e di trovarlo nella zona podio sia nel campionato Piloti che Costruttori. Ma la strada è lunga ed ogni punto dovrà essere guadagnato con le unghie ed i denti. In bocca al lupo